

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Analiza i opracowanie koncepcji rozwoju układu drogowego powiatu mieleckiego

#### Zadanie nr 1 - Opracowanie koncepcji przebiegu trasy południowo - zachodniego odcinka obwodnicy miasta Mielca wraz z budową mostu przez rz. Wisłokę

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 1.1 Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wariantowej koncepcji przebiegu kolejnego odcinka obwodnicy miasta Mielca łączącego DW 984 i DW985 wraz z ustaleniem lokalizacji nowego mostu na rzece Wisłoce. Rozwiązanie to powinno zmniejszyć natężenie ruchu pojazdów na dojeździe do Mielca drogą powiatową Nr 1190R Mielec - Piątkowiec oraz dać miastu Mielec alternatywne połączenie do terenów przemysłowych miasta z kierunku południowo-zachodniego, przez nowy most na Wisłocę.
- 1.2 Przedmiot zamówienia powinien obejmować następujące rozdziały:
  - 1) część ogólną,
  - 2) prognozę ruchu,
  - 3) część techniczną z uwzględnieniem znanych ograniczeń środowiskowych, geotechnicznych,
  - 4) analizę pasa drogowego,
  - 5) szacunek kosztów poszczególnych wariantów,
  - 6) konsultacje społeczne, w tym z przedsiębiorcami i z samorządami
  - 7) porównanie wariantów i wnioski
  - 8) prezentację.

### 2. CEL OPRACOWANIA

- 2.1 Celem zamówienia jest opracowanie minimum trzech możliwych do realizacji wariantów połączenia drogowego południowo – zachodniej obwodnicy Mielca łączącej DW984 z DW985 wraz z określeniem lokalizacji budowy mostu na rz. Wisłoce. W ramach realizacji niniejszego zadania należy ocenić zasadności oraz skutki realizacji budowy/rozbudowy nowego układu drogowego na terenie Miasta Mielca, Gminy Mielec oraz Gminy Wadowice Górne. Opracowanie ma na celu przedstawienie możliwych wariantów budowy/rozbudowy połączenia drogowego zapewniającego możliwość przeniesienia ruchu z drogi powiatowej nr 1190R relacji Wola Mielecka - Piątkowiec na teren wytrasowanej południowo - zachodniej obwodnicy Mielca oraz przeniesienie ruchu ciężarowego z kierunku zachodniego do Strefy Ekonomicznej zlokalizowanej przy ul. Inwestorów w Mielcu. Zadaniem wykonawcy jest sprawdzenie możliwości odcinkowego wykorzystania istniejących ciągów drogowych spełniających i/lub dostosowanych odpowiednio do parametrów drogi klasy głównej uzupełnionych o odcinki prowadzone nowym śladem omijające tereny zabudowane, tworząc jednolite połączenia drogowe. Celem tego opracowania jest również identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji. W ramach opracowania niezbędne jest rozpoznanie i przedstawienie uwarunkowań środowiskowych, funkcjonalnoprzestrzennych, technicznych, ekonomicznych i organizacyjnych realizacji

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

inwestycji drogowej.

2.2 Przyjęte rozwiązania projektowe mają zapewnić:

- Wyprowadzenie ruchu poza teren zabudowy.
- Poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 1190R oraz istniejących dróg przyległych do nowego układu drogowego.
- Zmniejszenie obciążenia ruchem na trasach dojazdowych do miasta Mielca w porach największego natężenia ruchu.
- Poprawę dostępności miasta Mielca i gmin do niego przyległych.

2.3 W opracowaniu należy uwzględnić i przeanalizować:

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego na terenie gmin powiatu mieleckiego.
- Tereny osuwiskowe.
- Budowę nowego węzła na skrzyżowaniu autostrady A4 z drogą wojewódzką nr 986 w m. Ostrów – *termin realizacji grudzień 2027.*
- Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowe na odcinku Tuszyna – Ropczyce – *termin opracowanie dokumentacji projektowej wrzesień 2027, nieokreślony termin realizacji inwestycji,*
- Opracowanie studium techniczno-ekonomicznego dla budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku Mielec – Dębica.
- Propozycje autorskie (w tym wnioskowane przez uprawnione i zainteresowane inwestycją strony).

**Uwaga! Zamówienie winno być realizowane w porozumieniu z PZDW w Rzeszowie, celem koordynacji z realizowanym równolegle studium techniczno-ekonomicznym dla budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku Mielec – Dębica.**

2.4 Parametry projektowe

Podstawowe parametry techniczne dla nowego połączenia drogowego zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych* przy czym minimalne parametry techniczne i użytkowe dróg należy projektować jak dla drogi klasy „G”, dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu równy 115kN.

Parametry projektowe dla drogi i mostu określi Wykonawca koncepcji, po dokonaniu analizy istniejącego i prognozowanego ruchu na istniejących drogach wojewódzkich i powiatowych oraz proponowanych do budowy wariantach drogi. Założenia projektowe winny być zgodne z przepisami, w tym:

- *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn.zm.).*
- *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311 z późn. zm.).*
- *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).*
- *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).*

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> w Mielcu <b>39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW</b> <b>ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III</b> <b>Opis przedmiotu zamówienia</b> <b>- Załącznik nr 1</b>
---	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

-Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2024 poz. 1130 z późn. zm.).

-Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.).

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami.

- Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. MliB 2017 poz. 3).

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego.

Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po składaniu ofert. Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującym w dniu przekazania stanem prawnym.

Dla potrzeb opracowania dokumentacji zalecane jest zapoznanie się i adekwatne stosowanie wytycznych projektowania dróg i mostów rekomendowanych na podstawie art. 17 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) przez Ministra właściwego do spraw transportu, tzw. WiS (wzorce i standardy):

- WR-D wytyczne dotyczące dróg;
- WR-M wytyczne dotyczące drogowych obiektów inżynierskich, a także
- BIM – wzorce i standardy dotyczące modelowania informacji o budowaniu.

Informacje nt. WiS dotyczących przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg dostępne są pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>.

Przedmiotowe dwie koncepcje budowy drogi należy opracować w 3-ch egzemplarzach wersji papierowej oraz w 3-ch egzemplarzach wersji elektronicznej.

### 3. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 3.1. Zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

Część ogólna ma charakter opisowo-rysunkowy, prezentuje warianty przebiegu projektowanej drogi na tle obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków, w odniesieniu do jednostek podziału administracyjnego.

#### 3.2. Zawartość rozdziału

##### 1. Część opisowa.

- 1.1. Wprowadzenie określające: przedmiot opracowania, formalną podstawę opracowania, wykaz materiałów wyjściowych i archiwalnych.
- 1.2. Lokalizacja i cel zadania inwestycyjnego.

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

- 1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Terenowe uwarunkowania realizacyjne w tym znane z istniejących opracowań geotechnicznych.
- 1.5. Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu
- 1.6. Zestawienie projektowanych wariantów - długości tras, ilości i rodzaje obiektów inżynierskich, pow. Zajmowanego terenu, ilość budynków mieszkalnych w odl. do 50 m oraz wskaźnikowe koszty.
2. Część rysunkowa.
- 2.1. Plan orientacyjny.  
Plan w skali 1: 10 000 przedstawiający warianty przebiegu projektowanej drogi i ważniejsze powiązania jej z istniejącą siecią drogową (opisaną numerami dróg oraz kierunkami ich przebiegu, z określeniem kategorii i klasy), z oznaczeniem głównych elementów istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu oraz granic administracyjnych. Elementami o szczególnym znaczeniu do przedstawienia na planie są granice obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków.

#### 4. PROGNOZA RUCHU

##### 4.1. Zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

Do analizy i prognoz ruchu oraz oceny warunków ruchu, na istniejących drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych na terenie objętym opracowaniem można wykorzystać m. in.:

- a) wyniki ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu,
- b) wyniki badań z ostatniego pomiaru ruchu na drogach powiatowych oraz gminnych,
- c) pomiary ankietowe (np. badania źródło — cel),
- d) inne pomiary ręczne lub automatyczne,
- e) macierze ruchu (wewnętrznego i zewnętrznego) w podziale na ruch pasażerski i towarowy (ciężki i lekki),
- f) dane lub wyniki z innych opracowań
- g) pomiary własne

##### 4.2. Zawartość rozdziału

###### 1. Część opisowa

Część opisowa powinna zawierać:

- 1.1. Opis i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia,
- 1.2. Opis wszystkich wykorzystanych danych, dostępnych i określonych na podstawie pomiarów (wyników Generalnego Pomiaru Ruchu, stacji ciągłych pomiarów ruchu, pomiarów źródło-cel, innych pomiarów ręcznych i automatycznych, itp.),
- 1.3. Uzasadnienie wyboru i opis metody prognozowania,
- 1.4. Uzgodnienia i założenia dotyczące prognoz, w tym zwłaszcza: dotyczących planowanego rozwoju sieci drogowej i innej infrastruktury istotnej z punktu widzenia projektu,
- 1.5. Pozostałe przyjęte i uzgodnione z Zamawiającym założenia prognozy.
- 1.6. Wykorzystane oprogramowanie wraz z kopią licencji.

###### 2. Część analityczna

Część analityczna powinna zawierać dane wynikowe z pomiarów i prognoz, w tym między innymi:

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> w Mielcu <b>39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW</b> <b>ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III</b> <b>Opis przedmiotu zamówienia</b> - Załącznik nr 1
---	---	--

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

- 2.1. Wielkości ruchu drogowego, opis warunków ruchu, punktów krytycznych analizowanego układu, podstawowych konfliktów itp. w istniejącym układzie drogowym — dla roku bazowego;
- 2.2. Prognoza wielkości ruchowych i prognoza warunków ruchu — w istniejącym układzie drogowym dla wymaganych horyzontów prognozy,
- 2.3. Prognoza wielkości ruchowych i prognozę warunków ruchu — dla planowanego układu sieci drogowej lub jego wariantów, dla wymaganych lat prognozy,
- 2.4. Wyniki kalibracji modelu,
- 2.5. Porównanie rozkładu długości podróży otrzymanego z modelu i obserwowanego,
- 2.6. Okresowe wahania ruchu,
3. Załączniki  
W załącznikach do części analitycznej opracowania należy umieścić:
  - 3.1. Wykaz wykorzystanych pomiarów i innych danych,
  - 3.2. Dokumentację wykonanych pomiarów:
    - a) opis wykonanych pomiarów (cel, zakres, opis metody i rodzaju zbieranych danych ruchowych w tym wzory formularzy, lokalizacja, data i czas trwania),
    - b) wyniki pomiarów ruchu wersji elektronicznej, z podaniem struktury i opisem pól
  - 3.3. Wykorzystywane i opracowane macierze ruchu wraz z modelem sieci np.:
    - a) wewnętrznego,
    - b) tranzytowego.

## 5. ANALIZA ŚRODOWISKOWA

### 5.1. Zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

#### Opis planowanego przedsięwzięcia drogowego

Należy określić wrażliwość terenów, przez które przebiegają poszczególne warianty i wskazać te najbardziej odporne na uciążliwości powodowane przez użytkowanie drogi.

W szczególności należy:

- wskazać obszary chronione przed hałasem zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z dnia 2014.01.22)*
- określić granice stref ochronnych ujęć wody - wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne (Dz.U.2024.1087 t.j. z dnia 2024.07.22)*,
- określić granice Zbiorników Wód Podziemnych (ZWP) - wyznaczone na podstawie *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie sposobu ustalenia i ewidencjonowania przebiegu granic obszarów dorzeczy, regionów wodnych oraz zlewni (Dz.U.2017.2505 t.j. z dnia 2017.12.30)*.
- wskazać złoża surowców oraz wyznaczone decyzjami granice obszarów i terenów górniczych.

Należy również odnieść się do obszarów objętych ochroną w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Charakterystyka terenu powinna być wykonana w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego lub plany ogólne, a w przypadku ich braku - o studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania.

#### Opis elementów przyrodniczych środowiska

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> w Mielcu <b>39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW</b> <b>ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III</b> <b>Opis przedmiotu zamówienia</b> <b>- Załącznik nr 1</b>
---	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

W części dotyczącej opisu obszarów chronionych należy wziąć pod uwagę obszary chronione na podstawie następujących aktów prawnych:

- *ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2025.647 t.j. z dnia 2025.05.19 z późn. zm.);*
- *ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2024.1478 t.j. z dnia 2024.10.04 z późn. zm.);*
- *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U.2011.25.133 z dnia 2011.02.04 z późn. zm.);*
- *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409 z dnia 2014.10.16);*
- *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U.2014.1408 z dnia 2014.10.16);*
- *Konwencję o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzoną w Ramsarze dnia 2 lutego 1971 r. (Dz.U.1978.7.24 z dnia 1978.03.29 z późn. zm.);*
- *Konwencję o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzoną w Bonn dnia 23 czerwca 1979 r. (Dz.U.2003.2.17 z dnia 2003.01.10);*
- *Konwencję o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzoną w Bernie dnia 19 września 1979 r. (Dz.U.1996.58.263 z dnia 1996.05.25 z późn. zm.);*
- *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U.U.E.L.2010.20.7 z dnia 2010.01.26);*
- *Dyrektywę Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U.U.E.L.1992.206.7 z dnia 1992.07.22).*

#### Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanych wariantów przedsięwzięcia zabytków chronionych

Zestawienie powinno być wykonane w oparciu o Krajowy Rejestr Zabytków. Wskazane jest również skonsultowanie zestawienia z właściwymi organami ochrony zabytków - Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków lub Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.

#### Opracowanie zagadnień w formie graficznej

Na mapach powinny być przedstawione wszystkie treści zawarte w analizie środowiskowej, w tym w szczególności:

- sposób użytkowania terenu (rolne, leśne, zabudowy),
- w przypadku terenów zabudowy - kwalifikacja tych terenów zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z dnia 2014.01.22),*
- obszary chronione, w podziale na kategorie wymienione w *ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2024.1478 t.j. z dnia 2024.10.04),*
- granice Zbiorników Wód Podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wodnych,
- złoża surowców oraz granice obszarów i terenów górniczych,
- inwentaryzację przyrodniczą ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk i gatunków podlegających ochronie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- korytarze migracyjne zwierząt.

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

Na osobnej mapie należy przedstawić konflikty środowiskowe i społeczne.

## 5.2. Zawartość rozdziału

Analiza środowiskowa zawiera:

1. Opis planowanego przedsięwzięcia drogowego we wszystkich wariantach, a w szczególności:
  - a) charakterystykę planowanego przedsięwzięcia,
  - b) opis zagospodarowania terenu w otoczeniu planowanych wariantów drogi;
2. Opis elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego poszczególnych wariantów przedsięwzięcia uwzględniający:
  - a) elementy przyrodnicze środowiska,
  - b) obszary chronione, określone na podstawie odrębnych przepisów,
  - c) walory krajobrazowe i rekreacyjne;
3. Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanych wariantów przedsięwzięcia zabytków chronionych;
4. Wstępna ocena oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w szczególności na:
  - a) ludzi, zwierzęta i rośliny,
  - b) wody powierzchniowe i podziemne,
  - c) krajobraz,
  - d) dobra materialne,
  - e) zabytki i krajobraz kulturowy;
5. Ogólny opis możliwych do zastosowania dla każdego wariantu działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko;
6. Analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
7. Opracowanie zagadnień w formie graficznej - mapy w skali 1:10 000,
8. Dokumentacja fotograficzna przedstawiająca newralgiczne odcinki planowanego przebiegu drogi,
9. Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia analizy.

## 6. OPRACOWANIE GEOTECHNICZNE

Poszczególne warianty należy przeanalizować pod kątem problemów geotechnicznych. Opracowanie winno określać przydatność danego terenu pod zabudowę oraz wstępnie identyfikować potencjalne problemy związane z gruntem i wodami gruntowymi, które mogą wystąpić podczas budowy. W celu określenia wstępnych warunków geologicznych terenu przedsięwzięcia, należy pozyskać wszelkie dokumenty i opracowania archiwalne w rejonie przedsięwzięcia zawierające m.in. wyniki badań gruntowo-wodnych oraz karty otworów geologicznych, pozwalające na ocenę rodzaju warstw występujących w podłożu. Nie wymaga się wykonania badań geologicznych.

## 7. CZĘŚĆ TECHNICZNA

### 7.1. Wymagania

W rozdziale tym należy przedstawić dane techniczne obiektów istniejących i zaprojektowanych we wszystkich wariantach przedmiotowej drogi. Prezentowane dane powinny dotyczyć poszczególnych elementów, tj.: drogi, mostów, wiaduktów, estakad, ewentualnych urządzeń

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> w Mielcu <b>39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW</b> <b>ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III</b> <b>Opis przedmiotu zamówienia</b> - Załącznik nr 1
---	---	--

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

ochrony środowiska czy innych obiektów oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanej z drogą i dla każdego elementu należy przedstawić: inwentaryzację i ocenę stanu technicznego (o ile dotyczy tego elementu), opis obiektu.

## 7.2. Droga

Część dotycząca drogi powinna obejmować:

- 1) Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego,
- 2) Opis obiektów, w tym w części wstępnej określenie parametrów projektowych dla drogi, po dokonaniu analizy istniejącego i prognozowanego ruchu.
- 3) Rysunki:
  - a) plan sytuacyjny (skala 1:2000),
  - b) przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200),
  - c) przekroje podłużne (skala planu sytuacyjnego),
  - d) charakterystyczne przekroje poprzeczne (skala 1:200 do 1:500),
  - e) schematy skrzyżowań (koncepcja geometrii) (skala 1:1000 do 1:2000).

## 7.3. Obiekt mostowy

Część dotycząca mostu powinna określać:

- lokalizację i rodzaj obiektu,
- schemat statyczny konstrukcji obiektu,
- parametry geometryczne przekroju ruchowego,
- wysokość i szerokość skrajni,
- ważniejsze elementy geometrii poszczególnych składników konstrukcji obiektu (długość, rozpiętość, ważniejsze wymiary),
- geometrię w planie, przekroju podłużnym i przekroju poprzecznym obiektu,
- konstrukcję obiektu: konstrukcję nośną, konstrukcję podpór,
- sposób posadowienia podpór,
- światło mostu,
- rodzaje materiałów, z których zbudowane będą elementy konstrukcyjne obiektu,
- konstrukcje i materiały urządzeń zapewniających stateczność połączeń korpusów drogowych z obiektem i brzegami rzeki,
- lokalizację i rodzaje wszystkich warstw nawierzchni obiektu,
- elementy wyposażenia technicznego,
- rodzaj odwodnienia obiektu,
- lokalizacje, wymiary, potencjalnych odbiorników wody, szacunkowe wielkości odprowadzanych wód oraz inne elementy konstrukcyjne urządzeń odwodnieniowych obiektu.

Zamieszczane rysunki obiektu powinny obejmować:

- rysunek ogólny – widok z góry, z boku,
- przekrój podłużny,
- przekroje poprzeczne charakterystyczne z uwzględnieniem przekroju ruchowego.

## 8. ANALIZA PASA DROGOWEGO

W ramach tego rozdziału, w odniesieniu do poszczególnych wariantów, należy:

- przedstawić lokalizację projektowanej inwestycji na mapie obrazującej działki (w skali 1:2000),
- przedstawić lokalizację projektowanej inwestycji na mapie ewidencji gruntów,



<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

- określić liczbę i numery działek zajętych pod inwestycję w poszczególnych wariantach,
- załączyć wypisy z ewidencji gruntów dla działek przewidzianych do zajęcia pod przyszły pas drogowy.

## 9. SZACUNEK KOSZTÓW POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW

Podstawą wykonania szacunkowego zestawienia kosztów powinny być koszty wskaźnikowe. W opracowaniu należy ująć wszystkie koszty, które wystąpią we wszystkich fazach procesu inwestycyjnego (w fazie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia) dla wszystkich wariantów trasy, wraz z rezerwą na elementy nieprzewidziane. Metody i podstawy obliczeń planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych określone są w *rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458 z dnia 2021.12.29)*.

Opracowanie powinno składać się z:

- 1) Opisu, w którym należy podać metody wyceny, poziom cen,
- 2) Zbiorczego zestawienia szacowanych kosztów przedstawionego w formie tabelarycznej dla grup elementów rozliczeniowych,
- 3) Zbiorczego zestawienia kosztów ważniejszych obiektów, w tym urządzeń ochrony środowiska (o ile wystąpi konieczność ich wykonania).

W ramach szacowania kosztów koniecznym jest sporządzenie orientacyjnego szacunku kosztu dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

W zależności od występowania szacunek ten powinien zawierać zestawienia ilościowe i kosztowe dla poszczególnych wycenianych obiektów w następujących grupach kosztów:

- a) związane z wykupem lub budową i zamianami budynków,
- b) związane z wykupem lub scaleniami i zamianami gruntów,
- c) związane z zagospodarowaniem stref ograniczonego użytkowania,
- d) związane z czasowymi zajęciami terenu.

## 10. UZGODNIENIA I OPINIE

### 10.1. Zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

Należy dołączyć wstępne opinie dotyczące wszystkich wariantów projektowanej inwestycji, w tym w zakresie obszarów cennych przyrodniczo oraz obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub objętych opieką konserwatorską, w szczególności uzyskanych od Wojewody, Marszałka Województwa, Starosty Powiatu, Prezydenta Mielca, Wójtów Gmin, WKZ, WKP, RZGW, ROŚ, Dyrektora RDLP oraz Zarządców Dróg.

### 10.2. Zawartość rozdziału

1. Uzgodnienia i opinie dla koncepcji w tym raporty, notatki z odbytych spotkań, narad technicznych,
2. Sposób odniesienia się do uzgodnień i opinii,
3. Kopie pism uzgadniających i opinii.

## 11. KONSULTACJE SPOŁECZNE

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> <b>w Mielcu</b> <b>39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW</b> <b>ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III</b> <b>Opis przedmiotu zamówienia</b> <b>- Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

#### 11.1. Zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

Celem konsultacji jest poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron (np. przedsiębiorców z terenu powiatu mieleckiego, samorządów terytorialnych powiatu mieleckiego) o planowanym przedsięwzięciu. Wnioski z konsultacji mogą spowodować konieczność korekt w planowanych rozwiązaniach. Zatem konsultacje społeczne pełnią rolę sprzężenia zwrotnego w procesie lokalizacji drogi. Konsultacje społeczne przeprowadzi, udokumentuje ich przebieg wraz z ich omówieniem i oceną ryzyka oprostowania przedsięwzięcia przez przedstawicieli społeczności lokalnej lub organizacji ekologicznych - Wykonawca niniejszego zamówienia.

W szczególności do obowiązków Wykonawcy prowadzącego konsultacje społeczne będzie należeć:

1. Opracowanie tekstu ogłoszenia prasowego oraz informacji do zamieszczenia na stronach internetowych instytucji zainteresowanych zawierającego:

- nazwę inwestora,
- przedmiot konsultacji,
- termin i miejsce, w którym zainteresowane strony mogą zapoznać się z projektowanymi rozwiązaniami (np. tablice ogłoszeń w Urzędzie/dach Gminy/n i Urzędzie Miejskim przez okres 21 dni),
- termin i adres, pod którym zainteresowane strony mogą składać uwagi, wnioski i zastrzeżenia (powinno to być 2 tygodnie po zdjęciu z tablicy ogłoszeń projektowanych rozwiązań),
- informację, że przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych – zostaną uwzględnione.

Zamieszczenie ogłoszenia w prasie będzie należeć do Wykonawcy zamówienia.

2. Opracowanie tekstu ogłoszenia internetowego, zawierającego informacje jak w pkt. 1 i dostarczenie go Zamawiającemu z odpowiednim wyprzedzeniem - zamieszczenie ogłoszenia w Internecie będzie należeć do Zamawiającego.
3. Sporządzenie zwięzłego opisu planowanych robót na terenie poszczególnych gmin (jedna strona).
4. Umieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu/ów Gminy/n lub Urzędu Miejskiego planów sytuacyjnych obejmujących trasy wariantów projektowanych w koncepcji wraz z opisem jak w ppkt. 3.
5. Wykonanie raportu z przeprowadzonych konsultacji (w 3 egz.), w formacie A4, jak również w wersji cyfrowej (format PDF) na płycie CD, zawierających w szczególności:
  - przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych,
  - kserokopie ogłoszenia jak w ppkt. 1,
  - kserokopie ogłoszenia jak w ppkt. 2,
  - datę i miejsce przeprowadzenia konsultacji,
  - streszczenie w oddzielnych pozycjach zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń,
  - sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń, bądź w przypadku braku możliwości ich uwzględnienia - odpowiednie uzasadnienie,
  - podsumowanie konsultacji,

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

- podpis przeprowadzającego konsultacje.

Do raportu należy dołączyć w sposób usystematyzowany w oddzielnej oprawie oryginały złożonych uwag, wniosków i zastrzeżeń.

6. W przypadku, jeżeli to będzie wymagane, Wykonawca zorganizuje w porozumieniu z jednostkami samorządu lokalnego oraz Zamawiającym spotkania konsultacyjne otwarte dla społeczeństwa. Forma konsultacji z przedsiębiorcami oraz samorządami to ankiety lub spotkania wg wyboru Wykonawcy.

#### 11.2. Zawartość rozdziału

1. Przedmiot, data i miejsce przeprowadzenia konsultacji społecznych,
2. Zgłoszone uwagi, wnioski i zastrzeżenia,
3. Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków,
4. Raport z konsultacji społecznych (zawartość wg ppkt. 5 w pkt. 11.1.)

### 12. PORÓWNANIE WARIANTÓW I WNIOSKI

#### 12.1. Zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

W tym rozdziale należy przeprowadzić wielokryterialną analizę porównawczą wariantów, biorąc pod uwagę wyniki analiz przeprowadzonych we wszystkich wcześniejszych rozdziałach, oraz sformułować wnioski końcowe.

Analiza przeprowadzana jest, aby umożliwić uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego można wskazać warianty priorytetowe, najbardziej wskazane do dalszego opracowania.

Metoda analizy powinna być oparta o jak największą liczbę kryteriów oceny i odpowiednio dobrane wagi. Mogą być także zastosowane metody nieuwzględniające wag, lecz bezpośrednią ocenę punktową. W miarę potrzeb analiza może być wykonana za pomocą więcej niż jednej metody.

Analizie należy poddać każdy wariant zawierający wszystkie obiekty budowlane wchodzące w jego skład (obiekty drogowe i inżynierskie), inne obiekty, urządzenia infrastruktury technicznej związane i niezwiązane z drogą, wyposażenie techniczne, urządzenia ochrony środowiska itd.).

#### 12.2. Zawartość rozdziału

Analiza wielokryterialna powinna zawierać m.in.:

- 1) Ogólny opis wariantów, których dotyczy,
- 2) Prezentacje metod oceny (krótka charakterystyka metod oceny z podaniem ew. źródeł uzyskania pełnych wersji),
- 3) Kryteria oceny wariantów (wykaz kryteriów, zasady ich doboru, przyjęte wagi, powody pominięcia innych kryteriów),
- 4) Zestawienie wyników analizy dla każdego z założonych kryteriów i dla każdego wariantu,
- 5) Uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów,
- 6) Wnioski końcowe.

### 13. PREZENTACJA

#### 13.1. Zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

Wykonawca opracuje materiały do prezentacji koncepcji w formie papierowej i cyfrowej, a także

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

przygotuje prezentację multimedialną. Materiały te winny być skrótem prac i przedstawiać: założenia, cel, przyjęte warianty i ich parametry, warunki wynikające z uzgodnień, konsultacji społecznych, napotkane problemy i sposób ich rozwiązania oraz porównanie wariantów i wnioski końcowe.

W wersji cyfrowej materiały tekstowe opracować na nośniku CD w programie WORD, natomiast część graficzną w formacie dwg, dxf lub dgn.

#### 13.2. Zawartość rozdziału

1. Przedmiot inwestycji.
2. Najważniejsze cechy sytuacji istniejącej.
3. Cel realizacji inwestycji wraz z etapowaniem.
4. Rozwiązania techniczne.
5. Ocena wpływu na otoczenie i środowisko:
  - 5.1. Wody powierzchniowe,
  - 5.2. Wody podziemne,
  - 5.3. Zabudowa,
  - 5.4. Wartości kulturowe,
  - 5.5. Klimat akustyczny,
  - 5.6. Flora,
  - 5.7. Gleby,
  - 5.8. Powietrze,
  - 5.9. Krajobraz,
  - 5.10. Obszary chronione,
  - 5.11. Konfliktowość wariantów oraz preferencje społeczności lokalnych.
6. Korzyści i zyski z realizacji zadania.
7. Porównanie wariantów.
8. Wnioski końcowe.

#### 14. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

- 14.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych. Ponadto projektant projektuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz doświadczeniem własnym.
- 14.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.
- 14.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania prac projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.
- 14.4. Wykonawca ma obowiązek bieżącego przedkładania do wiadomości Zamawiającego prowadzonej korespondencji. W razie takiej konieczności Zamawiający może wymagać również przedłożenia kopii załączników dołączonych do korespondencji. Zamawiający dopuszcza

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

przesyłanie korespondencji Zamawiającemu drogą elektroniczną.

14.5. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 Ustawy Prawo budowlane oraz w Ustawie o Samorządzie zawodowym.

14.6. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w oferowaną cenę za realizację przedmiotu zamówienia.

14.7. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i inne obowiązujące przepisy prawa.

14.8. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej oraz innych obowiązujących przepisów prawa podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

14.9. Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

14.10. W przypadku braku zgodności rozwiązań z przepisami technicznymi, należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem wraz z pisemnym podaniem możliwego uzasadnienia do wniosku o uzyskanie odstępstwa oraz propozycją rozwiązań zamiennych.

14.11. Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie o wydanie warunków dla budowy niniejszej drogi pod kątem przemieszczania się taboru wojskowego.

14.12. Dokumentacja nie może zawierać nazw własnych znaków towarowych, patentów lub pochodzenia.

14.13. Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

14.14. Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

14.15. Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, dokona wszelkich koniecznych analiz, koncepcji, wariantów oraz innych rozwiązań wynikających z określonych w trakcie realizacji potrzeb.

<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Mielcu 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a</b>	<b>SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA</b>	<b>ROZDZIAŁ III Opis przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 1</b>
--	---	---

Nr postępowania: PZD.261.91.2025

Wykonawca prześle wyniki tych prac Zamawiającemu do celów służbowych. Materiały te stanowią będą dokumenty realizacji przedmiotu umowy.

14.16. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego (min. 7 dni roboczych).

14.17. Przekazując wersję elektroniczną Dokumentacji Projektowej, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

## 15. ZAKŁADANE TERMINY REALIZACJI PRAC PROJEKTOWYCH

15.1. W terminie **do 14 dni od podpisania umowy** zostanie zorganizowane spotkanie, w celu omówienia wymagań, uwarunkowań i potrzeb koniecznych do uwzględnienia przez Wykonawcę. Wykonawca podstawie własnych i udostępnionych przez Zamawiającego materiałów, przedstawi w formie prezentacji multimedialnej zakres zadania, jego uwarunkowania, a także harmonogram prac projektowych. W harmonogramie, należy określić terminy wykonywania poszczególnych prac, opracowań i uzyskiwania dokumentów w rozbiciu na cały okres realizacji zadania, niedopuszczalne jest oddanie wszystkich opracowań projektowych i dokumentów w terminie końcowym. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych oznacza zgodę Zamawiającego na rozpoczęcie prac realizacji zadania.

15.2. W terminie **do 75 dni od podpisania umowy** Wykonawca przedstawi w formie prezentacji multimedialnej wyniki analizy istniejących i planowanych połączeń drogowych uwzględniające uwarunkowania wyjściowe oraz analizy i prognozy ruchu drogowego oraz wstępne warianty.

15.3. W terminie **do 180 dni od podpisania umowy** Wykonawca opracuje i przedstawi wariantowe koncepcje rozwiązań komunikacyjnych uwzględniające wyniki konsultacji społecznych i samorządowych zgodnie z pkt. 11.

15.4. W terminie **do 210 dni od podpisania umowy** Wykonawca w wersji elektronicznej prześle do uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentację Zamawiającemu, który będzie miał 21 dnia na ostateczne zaakceptowanie opracowania.

15.5. W terminie **do 270 dni od podpisania umowy** przekazanie kompletnej dokumentacji Zamawiającemu.

Terminy określone w pkt. 15.2 -15.4 mogą zostać skorygowane w harmonogramie przedstawionym przez Wykonawcę o ile zostaną zatwierdzone przez Zamawiającego.

*Raz w miesiącu lub w razie potrzeby częściej zostaną zorganizowane spotkania koordynacyjne, w których uczestniczyć będą przedstawiciele Wykonawcy oraz Zamawiającego. W trakcie spotkań omawiane będą kwestie związane z realizacją zadania.*